

Министерство науки и высшего образования РФ

ФГБОУ ВО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Инженерно-технический институт

Кафедра автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры

Рабочая программа дисциплины

включая фонд оценочных средств и методические указания
для самостоятельной работы обучающихся

Б1.В.ДВ.02.01 – АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль) – «Организация перевозок и безопасность движения»

Квалификация – бакалавр

Количество зачётных единиц (часов) – 5 (180)

Разработчик: ст. преподаватель Гасилова /О.С. Гасилова/

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры автомобильного транспорта и транспортной инфраструктуры (протокол № 6 от «03» февраля 2021 года).

Зав. кафедрой АТиТИ Сидоров /Б.А. Сидоров/

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией инженерно-технического института (протокол № 6 от «04» февраля 2021 года).

Председатель методической комиссии ИТИ Чижов /А.А. Чижов/

Рабочая программа утверждена директором инженерно-технического института

Директор ИТИ Шишкина /Е.Е. Шишкина/
« 04 » 03 2021 года

Оглавление

1. Общие положения	4
2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.....	4
3. Место дисциплины в структуре образовательной программы.....	5
4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся.....	5
5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов	6
5.1. Трудоемкость разделов дисциплины	6
5.2. Содержание занятий лекционного типа	7
5.3. Темы и формы занятий семинарского типа	8
5.4. Детализация самостоятельной работы	8
6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине	9
7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине	10
7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы	10
7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания.....	11
7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	12
7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций.....	15
8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся	16
9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине.....	18
10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине.....	19

1. Общие положения

Дисциплина «Аудит безопасности дорожного движения» относится к блоку Б1 учебного плана, входящего в состав образовательной программы высшего образования 23.03.01 – Технология транспортных процессов (профиль – Организация перевозок и безопасность движения).

Нормативно-методической базой для разработки рабочей программы учебной дисциплины «Аудит безопасности дорожного движения» являются:

– Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации», утвержденный приказом Минобрнауки РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

– Приказ Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 06.03.2015 № 165;

– Учебные планы образовательной программы высшего образования направления 23.03.01 – Технология транспортных процессов (профиль – Организация перевозок и безопасность движения), подготовки бакалавров по очной и заочной формам обучения, одобренные Ученым советом УГЛТУ (протокол от 20.06.2019 № 6).

Обучение по образовательной программе 23.03.01 – Технология транспортных процессов (профиль – Организация перевозок и безопасность движения) осуществляется на русском языке.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, владения и/или опыт деятельности, характеризующие этапы/уровни формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения образовательной программы в целом.

Цель дисциплины – изучить теоретические основы причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП), освоить методику оценки фактических условий движения, освоить методики, позволяющие оценить степень безопасности участка дороги.

Задачи дисциплины:

научить решать задачи, касающиеся безопасности движения в сложных дорожных условиях (на пересечениях и примыканиях дорог, затяжных спусках, высокой загрузки дороги движением, в других сложных ситуациях);

получить представление о применении методик проведения исследований.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций:

- **ПК-24** - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

- **ПК-26** - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:
знать:

- критерии оценки безопасности движения, порядок разработки и оформления технической документации, область применения Государственных и отраслевых стандартов, законодательных и нормативных актов Российской Федерации, субъектов РФ, иные Федеральные документы, предусмотренные для оформления технической документации

уметь:

- обосновать принятый критерий оценки безопасности движения; выполнить соответствующие расчеты по принятому критерию оценки безопасности движения; разработать мероприятия, способствующие устранению (снижению) возможных ДТП;

владеть:

- навыками использования базы данных и программного обеспечения при работе на ПЭВМ; заполнения ведомостей и журналов контроля качества дороги по окончании ее строительства (реконструкции, ремонта), составления актов о ДТП и прочей документации согласно требованиям законодательства РФ.

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Данная учебная дисциплина относится к дисциплинам по выбору, что означает формирование в процессе обучения у бакалавра основных профессиональных знаний и компетенций в рамках выбранного профиля.

Освоение данной дисциплины является необходимой основой для последующего изучения дисциплин ОПОП и написания выпускной квалификационной работы.

Перечень обеспечивающих, сопутствующих и обеспечиваемых дисциплин

Обеспечивающие	Сопутствующие	Обеспечиваемые
	Эффективность системы ВАДС	Производственная практика (преддипломная)
	Расследование дорожно-транспортных происшествий	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

Указанные связи дисциплины дают обучающемуся системное представление о комплексе изучаемых дисциплин в соответствии с ФГОС ВО, что обеспечивает требуемый теоретический уровень и практическую направленность в системе обучения и будущей деятельности выпускника.

4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины

Вид учебной работы	Всего академических часов	
	очная форма	заочная форма
Контактная работа с преподавателем*:	68	12
лекции (Л)	24	4
практические занятия (ПЗ)	24	4
лабораторные работы (ЛР)	20	4
иные виды контактной работы	-	-
Самостоятельная работа обучающихся:	112	168
изучение теоретического курса	70	90

Вид учебной работы	Всего академических часов	
	очная форма	заочная форма
подготовка к текущему контролю	30	64
контрольная работа	-	10
подготовка к промежуточной аттестации	12	4
Вид промежуточной аттестации:	зачет	зачет
Общая трудоемкость	5/180	5/180

*Контактная работа обучающихся с преподавателем, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, включает занятия лекционного типа, и (или) занятия семинарского типа, лабораторные занятия, и (или) групповые консультации, и (или) индивидуальную работу обучающегося с преподавателем, а также аттестационные испытания промежуточной аттестации. Контактная работа может включать иные виды учебной деятельности, предусматривающие групповую и индивидуальную работу обучающихся с преподавателем. Часы контактной работы определяются Положением об организации и проведении контактной работы при реализации образовательных программ высшего образования, утвержденным Ученым советом УГЛТУ от 25 февраля 2020 года.

5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов

5.1. Трудоемкость разделов дисциплины

очная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Введение. Нормативные документы	2	-	-	2	10
2	Общие сведения об автомобильных дорогах и проблемы безопасности движения	4	4	4	12	14
3	Влияние элементов и характеристик дороги на безопасность движения	4	4	4	12	14
4	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах	4	8	4	16	22
5	Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	4	4	4	12	18
6	Аудит безопасности дорожного движения	6	4	4	14	22
Итого по разделам:		24	24	20	68	100
Промежуточная аттестация		х	х	х	х	12
Курсовая работа (курсовой проект)		х	х	х	х	х
Всего		180				

заочная форма обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
1	Введение. Нормативные документы	-	-	-	-	-
2	Общие сведения об автомобильных дорогах и проблемы безопасности движения	1	1	-	2	22
3	Влияние элементов и характе-	0,5	1	-	1,5	32

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	Всего контактной работы	Самостоятельная работа
	ристик дороги на безопасность движения					
4	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах	1	1	2	4	34
5	Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	0,5	-	-	0,5	32
6	Аудит безопасности дорожного движения	1	1	2	4	34
Итого по разделам:		4	4	4	12	154
Промежуточная аттестация		х	х	х	х	4
Контрольная работа		х	х	х	х	10
Всего		180				

5.2 Содержание занятий лекционного типа

Тема 1. Введение. Нормативные документы

Социально-экономическое значение организации и безопасности движения. Задачи и направления реализации условий, способствующих безопасной эксплуатации дорожно-транспортной сети России.

ГОСТы, СНИПы, ОДН, ВСН и другие стандарты, используемые при разработке проектов содержания дорог; требования ГОСТ Р 50597-93 к эксплуатационному состоянию дорог.

Тема 2. Общие сведения об автомобильных дорогах и проблемы безопасности движения.

Классификация автомобильных дорог и городских улиц. Выявление опасных участков на основе данных о ДТП. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения. Опасные места на дорогах. Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями.

Тема 3. Влияние элементов и характеристик дороги на безопасность движения.

Влияние элементов трассы на безопасность движения. Влияние интенсивности и скорости движения на безопасность движения.

Тема 4. Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах.

Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях. Выявление опасных участков на автомобильных дорогах. Оценка безопасности дорожного движения на пересечениях. Метод конфликтных ситуаций.

Тема 5. Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Выбор средств и методов организации дорожного движения при различных уровнях удобства движения.

Тема 6. Аудит безопасности дорожного движения.

Основные термины и определения. Виды аудита. Основные этапы проведения аудита. Разработка программы аудита. Задачи участников аудита. Рекомендуемые требования к аудиту при проектировании автомобильных дорог. Рекомендуемые требования к аудиту при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог. Рекомендуемые требования к аудиту существующих дорог. Рекомендуемые требования по проведению специального аудита. Аудиторы. Оформление результатов аудита. Использование результатов аудита автомобильных дорог находящихся в эксплуатации.

5.3 Темы и формы занятий семинарского типа

Учебным планом по дисциплине предусмотрены практические и лабораторные занятия.

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Форма проведения занятия	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
1	Тема 2. Общие сведения об автомобильных дорогах и проблемы безопасности движения	Семинар-конференция	4	1
		Лабораторная работа	4	-
2	Тема 3. Влияние элементов и характеристик дороги на безопасность движения	Семинар-конференция	4	1
		Лабораторная работа	4	-
3	Тема 4. Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах	Расчетно-графическая работа Семинар-конференция	8	1
		Лабораторная работа	4	2
4	Тема 5. Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Семинар-конференция	4	-
		Лабораторная работа	4	-
5	Тема 6. Аудит безопасности дорожного движения	Семинар-конференция	4	1
		Лабораторная работа	4	2
Итого часов:			44	8

5.4 Детализация самостоятельной работы

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Вид самостоятельной работы	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
1	Тема 1. Введение. Нормативные документы	Подготовка к опросу, повторение лекционного материала	10	-
2	Тема 2. Общие сведения об автомобильных дорогах и проблемы безопасности движения	Подготовка презентации, к семинару-конференции, лабораторной работе	14	22
3	Тема 3. Влияние элементов и характеристик дороги на безопасность движения	Подготовка доклада, к семинару-конференции, лабораторной работе	14	32
4	Тема 4. Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах	Подготовка к опросу, к семинару-конференции, к расчетно-графической работе, лабораторной работе	22	34
5	Тема 5. Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	Подготовка к опросу, к семинару-конференции, лабораторной работе	18	32
6	Тема 6. Аудит безопасности дорожного движения	Подготовка к опросу, к семинару-конференции, лабораторной работе	22	34
7	Подготовка к промежуточной аттестации	Подготовка к зачету	12	4
8	Контрольная работа	Выполнение контроль-	-	10

№	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Вид самостоятельной работы	Трудоемкость, час	
			очная	заочная
		ной работы		
Итого:			112	168

6. Перечень учебно-методического обеспечения по дисциплине

Основная и дополнительная литература

№	Автор, наименование	Год издания	Примечание
<i>Основная литература</i>			
1	Дорожные условия движения автотранспортных средств : учебное пособие / Е. Бондаренко, И.И. Любимов, В. Рассоха и др. ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». – Оренбург : ОГУ, 2014. – 206 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259171 . – Текст : электронный.	2014	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
2	Маркуц, В.М. Транспортные потоки автомобильных дорог: расчет пропускной способности транспортных пересечений, моделирование транспортных потоков : учебное пособие / В.М. Маркуц. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. – 149 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493839 . – Библиогр.: с. 141-143. – ISBN 978-5-9729-0236-1. – Текст : электронный.	2018	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
<i>Дополнительная литература</i>			
3	Дорожные условия и безопасность движения : лабораторный практикум / сост. В.И. Кожевников, Д.И. Голуб ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет». – Ставрополь : СКФУ, 2015. – 100 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=457897 . – Библиогр.: с. 85. – Текст : электронный.	2015	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*
4	Коновалова, Т. В. Способы оценки эффективности организации дорожного движения : учебное пособие / Т. В. Коновалова. — Краснодар : КубГТУ, 2018. — 231 с. — ISBN 978-5-8333-0811-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/151174 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2018	Полнотекстовый доступ при входе по логину и паролю*

*- прежде чем пройти по ссылке, необходимо войти в систему

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий.

Электронные библиотечные системы

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронной библиотечной системе УГЛТУ (<http://lib.usfeu.ru/>), ЭБС Издательства Лань <http://e.lanbook.com/>, ЭБС Университетская библиотека онлайн <http://biblioclub.ru/>, содержащих издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированных по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

Справочные и информационные системы

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс». Режим доступа: для авториз. пользователей.
2. Информационно-правовой портал Гарант. Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
3. База данных Scopus компании Elsevier B.V. <https://www.scopus.com/>

Профессиональные базы данных

1. ГОСТ Эксперт. Единая база ГОСТов РФ (<http://gostexpert.ru/>);
2. информационные базы данных Росреестра (<https://rosreestr.ru/>);
3. ФБУ РФ Центр судебной экспертизы (<http://www.sudexpert.ru/>);
4. Транспортный консалтинг (http://trans-co.ru/?page_id=13);
5. Рестко Холдинг (<https://www.restko.ru/>).

Нормативно-правовые акты

1. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 28.03.2019 г.).
2. СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (введен 01.07.2013 г.).
3. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 827 (ред. от 12.10.2015 г.) «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»).
4. ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация» (введен 08.09.2016 г.).
5. ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования (введен 01.05.2006 г.).
6. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах / Отраслевой дорожный методический документ (Утверждены распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации №ОС-557-р от 24.06.2002 г.).
7. ОДМ 218.6.010-2013. Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог. (Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)).

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

7.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Формируемые компетенции	Вид и форма контроля
ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	Промежуточный контроль: тестовые вопросы к зачету Текущий контроль: заслушивание докладов и презентаций, опрос, проверка контрольной работы студентов заочной формы обучения, защита лабораторных работ
ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении пе-	Промежуточный контроль: тестовые вопросы к зачету Текущий контроль: заслушивание докладов и презентаций, опрос, проверка контрольной

ревозками в реальном режиме времени	работы студентов заочной формы обучения, защита лабораторных работ
-------------------------------------	--

7.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Критерии оценивания выполнения заданий в тестовой форме на зачете (промежуточный контроль формирования компетенции ПК-24, 26):

По итогам выполнения тестовых заданий оценка производится по двухбалльной шкале. При правильных ответах на:

- 51-100% заданий – оценка «зачтено»;
- менее 51% заданий – оценка «не зачтено».

Критерии оценивания устного ответа на контрольные вопросы опроса (текущий контроль формирования компетенции ПК-24, 26):

«зачтено» – дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Ответ четко структурирован, логичен, изложен в терминах науки.

«не зачтено» – обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает слабое владение монологической речью, не владеет терминологией, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.

Критерии оценивания докладов и презентаций (текущий контроль формирования компетенции ПК -24, 26):

«зачтено» – работа выполнена в соответствии с требованиями, выбранная тема раскрыта, материал актуален и достаточен, обучающийся четко и без ошибок ответил на все контрольные вопросы.

«не зачтено» – обучающийся не подготовил работу или подготовил работу, не отвечающую требованиям, ответил на контрольные вопросы с ошибками или не ответил на конкретные вопросы.

Критерии оценивания проверки контрольной работы студентов заочной формы обучения (текущий контроль формирования компетенций ПК-24, 26):

«зачтено» – дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос в работе; в работе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, теорий, явлений. Работа четко структурирована, логична, изложена в терминах науки.

«не зачтено» – обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, не владеет терминологией, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем.

Критерии оценивания защиты лабораторных работ (текущий контроль формирования компетенции ПК-24, 26):

«зачтено» – обучающийся решил поставленные задачи, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения на транспорте.

«не зачтено» – обучающийся не решил поставленные задачи, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения на транспорте.

7.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Задания в тестовой форме к зачету (промежуточный контроль)

- 1. Сколько классификаций автомобильных дорог существует в России?**
 1. две классификации
 2. три классификации
 3. четыре классификации

- 2. На какие группы подразделяются федеральные дороги?**
 1. на магистральные и главные дороги
 2. на магистральные и второстепенные дороги
 3. на главные и второстепенные дороги

- 3. Каким автомобильным дорогам присваивают номера и названия?**
 1. главным дорогам
 2. второстепенным дорогам
 3. магистральным дорогам

- 4. По каким автомобильным дорогам обеспечиваются специфические перевозки?**
 1. по городским дорогам
 2. по курортным дорогам
 3. все вышеперечисленное

- 5. На сколько категорий подразделяются автомобильные дороги в соответствии с технической классификацией?**
 1. на четыре категории
 2. на пять категорий
 3. на шесть категорий

- 6. К какой категории относятся дороги местного значения?**
 1. к IV категории
 2. к V категории
 3. к VI категории

- 7. К какой категории относятся служебные и патрульные дороги?**
 1. к IV категории
 2. к V категории
 3. к VI категории

- 8. Какие дороги проектируют в крупных городах по направлениям наиболее интенсивных транспортных потоков в обход жилых районов?**
 1. скоростные дороги
 2. магистральные дороги
 3. дороги местного значения

- 9. Чему равна пропускная способность магистральной улицы общегородского значения с непрерывным движением?**
 1. 1000 авт./ч
 2. 1000-2000 авт./ч
 3. 2000-3000 авт./ч

10. Чему равна интенсивность движения на магистральных улицах общегородского значения с регулируемым движением?

1. 1000 авт./ч
2. 1500-2000 авт./ч
3. 2000-2500 авт./ч

11. Какую ширину имеют разделительные полосы на дорогах I категории?

1. 3 м
2. 5-6 м
3. 8 м

12. Под каким углом рекомендуется выполнять пересечения и примыкания дорог в одном уровне?

1. под углом 180°
2. под острым углом
3. под прямым углом

13. Пересечения автомобильных дорог каких категорий с железными дорогами следует проектировать в разных уровнях?

1. только I категории
2. I-III категорий
3. всех категорий

14. Какова толщина цементобетонного покрытия дороги I категории?

1. 10-18 см;
2. 18-24 см;
3. 24-29 см;

15. С учетом, какого фактора выбирают толщину цементобетонного покрытия?

1. климатических особенностей;
2. интенсивности движения;
3. рельефа местности;

16. На участке дороги, какой длины осуществляется контроль ровности дорожного покрытия?

1. 100 м;
2. 150 м;
3. 200 м;

17. Чему равен предельный показатель просвета при измерении ровности покрытия для покрытий из щебеночно-гравийных материалов?

1. 30 мм;
2. 40 мм;
3. 50 мм;

18. Чему равен предельный показатель просвета при измерении ровности покрытия для асфальтобетонных покрытий ?

1. 5 мм;
2. 10 мм;
3. 15 мм;

19. На сколько сантиметров допускается возвышение междурельсового настила над верхом рельсов железнодорожного переезда?

1. на 2 см;

- на 3 см;
- на 5 см;

20. Чему равен коэффициент сцепления шин (без рисунка протектора) с дорогой, для того чтобы обеспечить безопасность движения?

- 0,2;
- 0,3;
- 0,4.

Контрольные вопросы для текущего опроса (текущий контроль)

- Для чего проводится анализ распределения ДТП на участке автомобильной дороги?
- Кем осуществляется учет ДТП на всей сети автомобильных дорог страны?
- Какие ДТП подлежат учету?
- Какие ДТП учитываются при обследовании автомобильной дороги?
- Что относится к легким телесным повреждениям?
- Что относится к тяжким телесным повреждениям?
- Что является конечным этапом анализа дорожно-транспортных происшествий?
- Чему равен коэффициент безопасности опасного участка автомобильной дороги?
- Чему равен коэффициент безопасности малоопасного участка автомобильной дороги?
- Чему равен коэффициент безопасности практически неопасного участка автомобильной дороги?
- При каком значении коэффициента безопасности участки автомобильных дорог не допускаются к эксплуатации?
- Каким коэффициентом оценивается степень опасности участка автомобильной дороги?
- Чему равен итоговый коэффициент аварийности для новых проектируемых автомобильных дорог?
- Чему равен итоговый коэффициент аварийности для дорог прокладываемых в условиях холмистого рельефа?
- Какие участки дорог являются наиболее аварийными?
- Каким показателем оценивается степень опасности пересечения?
- При каком значении показателя безопасности движения пересечение является неопасным?
- При каком значении показателя безопасности движения пересечение является малоопасным?
- При каком значении показателя безопасности движения пересечение является опасным?
- При каком значении показателя безопасности движения пересечение является очень опасным?
- Какие участки автомобильной дороги являются наиболее опасными?

Подготовка докладов и презентаций (текущий контроль)

Темы докладов и презентаций

- Задачи и направления реализации условий, способствующих безопасной эксплуатации дорожно-транспортной сети России.
- Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения.
- Пути предотвращения происшествий, связанных с дорожными условиями.
- Влияние интенсивности и скорости движения на безопасность движения.
- Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях.
- Использование результатов аудита автомобильных дорог находящихся в эксплуатации.

Темы контрольной работы для студентов заочной формы обучения (текущий контроль)

1. Классификация автомобильных дорог и городских улиц.
2. Оценка безопасности дорожного движения на пересечениях.
3. Выбор средств и методов организации дорожного движения при различных уровнях удобства движения.
4. Рекомендуемые требования к аудиту при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог.
5. Влияние элементов трассы на безопасность движения.

Лабораторные работы (текущий контроль)

1. Оценка безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог.
2. Оценка условий движения по линейным графикам коэффициентов аварийности.
3. Оценка степени опасности участков дороги методом конфликтных ситуаций
4. Выбор средств и методов организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

7.4. Соответствие шкалы оценок и уровней сформированных компетенций

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
Высокий	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены. Обучающийся умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем, использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; владеет навыками применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте.
Базовый	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено полностью, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены с незначительными замечаниями. Обучающийся умеет анализировать большую часть информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем, использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; владеет основными навыками применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте.
Пороговый	Зачтено	Теоретическое содержание курса освоено частично, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, в них имеются ошибки. Обучающийся не умеет самостоятельно анализиро-

Уровень сформированных компетенций	Оценка	Пояснения
		<p>вать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем, использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; частично владеет навыками применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте.</p>
Низкий	Не зачтено	<p>Теоретическое содержание курса не освоено, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий либо не выполнены, либо содержат грубые ошибки; дополнительная самостоятельная работа над материалом не привела к какому-либо значительному повышению качества выполнения учебных заданий.</p> <p>Обучающийся не умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем, использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени; не владеет навыками применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте.</p>

8. Методические указания для самостоятельной работы обучающихся

Самостоятельная работа – планируемая учебная, учебно-исследовательская, научно-исследовательская работа обучающихся, выполняемая во внеаудиторное (аудиторное) время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия (при частичном непосредственном участии преподавателя, оставляющем ведущую роль в контроле за работой обучающихся).

Самостоятельная работа обучающихся в вузе является важным видом их учебной и научной деятельности. Самостоятельная работа играет значительную роль в рейтинговой технологии обучения. Поэтому самостоятельная работа должна стать эффективной и целенаправленной работой обучающихся.

Формы самостоятельной работы обучающихся разнообразны. Они включают в себя:

- изучение и систематизацию официальных государственных документов: законов, постановлений, указов, нормативно-инструкционных и справочных материалов с использованием информационно-поисковых систем «Консультант Плюс», «Гарант», глобальной сети «Интернет»;

- изучение учебной, научной и методической литературы, материалов периодических изданий с привлечением электронных средств официальной, статистической, периодической и научной информации;

- написание рефератов по теме дисциплины;

- создание презентаций, докладов по выполняемому проекту;

- участие в работе конференций, комплексных научных исследованиях;

- написание научных статей.

В процессе изучения дисциплины «Аудит безопасности дорожного движения» обучающимися направления 23.03.01 *основными видами самостоятельной работы* являются:

- подготовка к аудиторным занятиям (лекциям и практическим занятиям) и выполнение соответствующих заданий;
- самостоятельная работа над отдельными темами учебной дисциплины в соответствии с учебно-тематическим планом;
- подготовка и выполнение контрольной работы;
- подготовка докладов и презентаций;
- выполнение тестовых заданий;
- подготовка к зачету.

Подготовка презентаций и докладов по выбранной тематике предполагает подбор необходимого материала и его анализ, определение его актуальности и достаточности, формирование плана доклада или структуры презентации, таким образом, чтобы тема была полностью раскрыта. Изложение материала должно быть связным, последовательным, доказательным. Способ изложения материала для выступления должен носить конспективный или тезисный характер. Подготовленная в Power Point презентация должна иллюстрировать доклад и быть удобной для восприятия.

Самостоятельное выполнение *тестовых заданий* по всем разделам дисциплины сформированы в фонде оценочных средств (ФОС). Данные тесты могут использоваться:

- обучающимися при подготовке к экзамену в форме самопроверки знаний;
- преподавателями для проверки знаний в качестве формы промежуточного контроля на практических занятиях;
- для проверки остаточных знаний обучающихся, изучивших данный курс.

Тестовые задания рассчитаны на самостоятельную работу без использования вспомогательных материалов. То есть при их выполнении не следует пользоваться учебной и другими видами литературы. Для выполнения тестового задания, прежде всего, следует внимательно прочитать поставленный вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступить к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Необходимо прочитать все варианты и в качестве ответа следует выбрать индекс (цифровое обозначение), соответствующий правильному ответу. На выполнение теста отводится ограниченное время. Оно может варьироваться в зависимости от уровня тестируемых, сложности и объема теста. Как правило, время выполнения тестового задания определяется из расчета 45-60 секунд на один вопрос. Содержание тестов по дисциплине ориентировано на подготовку обучающихся по основным вопросам курса. Уровень выполнения теста позволяет преподавателям судить о ходе самостоятельной работы обучающихся в межсессионный период и степени их подготовки к экзамену.

Задание на контрольную работу выдается обучающемуся на установочной лекции преподавателем. Контрольная работа состоит из титульного листа, содержания, введения, основной части, заключения, списка используемых источников, приложений (по необходимости).

Содержание включает в себя наименование всех глав, пунктов и подпунктов с указанием страниц. В верхней части этого листа пишется заголовок: «Содержание» (по центру строки), затем дается перечень глав, пунктов и подпунктов.

Главы нумеруются арабскими цифрами, нумерация пунктов содержит две цифры: первая указывает на номер главы, вторая – номер этого пункта в данной главе, главы и пункты контрольной работы должны иметь четкие заголовки.

Введение должно отражать мнение обучающегося по поводу роли и значения дисциплины, цели и задачи контрольной работы.

В *основной части* раскрываются теоретические вопросы данной темы, ответы на вопросы должны быть полными и конкретными.

Заключение должно отражать мнение обучающегося относительно степени достижения поставленной цели и выполненных задач.

Список используемых источников формируется обучающимся из предложенного преподавателем списка литературы и дополняется другими источниками.

Порядок выполнения контрольной работы:

- 1) подобрать необходимую литературу, изучить содержание курса;
- 2) составить развернутый план контрольной работы;
- 3) затем изложить теоретическую часть вопроса (не допускается дословное переписывание текстов из брошюр, статей, учебников);
- 4) решить предложенные практические задания (при наличии);
- 5) оформить контрольную работу, сдать (выслать) ее на проверку преподавателю в срок не позднее, чем за один месяц до начала экзаменационной сессии.

Оформление контрольной работы:

1. Объем контрольной работы не должен превышать 25 страниц текста. Текст работы должен выполняться на белой бумаге формата А4, на одной стороне листа. Печать текста должна осуществляться на компьютере.

2. Параметры страницы: верхнее поле – 10 мм, нижнее поле – 10 мм, левое поле – 25 мм, правое поле – 10 мм. Во избежание трудностей последующего форматирования параметры страницы необходимо задавать до начала набора текста.

3. Текст набирается в редакторе Word для Windows шрифтом Times New Roman, прямым (не курсивом), черного цвета. Формат текста выравнивается по ширине страницы, с абзацного отступа 1,25 см. Размеры шрифта – 14 пт, межстрочный интервал – 1,5.

4. Нумерация страниц должна быть сквозной для текста и приложений, начинаться с титульного листа (на титульном листе номер страницы не проставляется), проставляется в правом нижнем углу арабскими цифрами без точки.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Для успешного овладения дисциплиной используются следующие информационные технологии обучения:

–при проведении лекций используются презентации материала в программе Microsoft Office (PowerPoint), выход на профессиональные сайты, использование видеоматериалов различных интернет-ресурсов.

–практические занятия по дисциплине проводятся с использованием платформы MOODLE, Справочной правовой системы «Консультант Плюс».

В процессе изучения дисциплины учебными целями являются первичное восприятие учебной информации о теоретических основах и принципах работы с документами (карты, планы, схемы, регламенты), ее усвоение, запоминание, а также структурирование полученных знаний и развитие интеллектуальных умений, ориентированных на способы деятельности репродуктивного характера. Посредством использования этих интеллектуальных умений достигаются узнавание ранее усвоенного материала в новых ситуациях, применение абстрактного знания в конкретных ситуациях.

Для достижения этих целей используются в основном традиционные информативно-развивающие технологии обучения с учетом различного сочетания пассивных форм (лекция, практическое занятие, консультация, самостоятельная работа) и репродуктивных методов обучения (повествовательное изложение учебной информации, объяснительно-иллюстративное изложение) и лабораторно-практических методов обучения (выполнение расчетно-графических работ).

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения:

- Windows 7 Licence 49013351УГЛТУ Russia 2011-09-06, OPEN 68975925ZZE1309;
- Office Professional Plus 2010;
- Справочно-правовая система «Система ГАРАНТ»;
- Справочная Правовая Система Консультант Плюс;

- «Антиплагиат. ВУЗ»;
- QGIS.

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Реализация учебного процесса осуществляется в специальных учебных аудиториях университета для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Все аудитории укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории. При необходимости обучающимся предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации.

Самостоятельная работа обучающихся выполняется в специализированной аудитории, которая оборудована учебной мебелью, компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду УГЛТУ.

Есть помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Требования к аудиториям

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Помещение для лекционных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущей и промежуточной аттестации.	Учебная мебель. Переносное оборудование: - демонстрационное мультимедийное оборудование (ноутбук, экран, проектор); - комплект электронных учебно-наглядных материалов (презентаций) на флеш-носителях, обеспечивающих тематические иллюстрации. Лаборатория информационных технологий: автоматизированный обучающий комплекс «ОТКВ»; Комплекс интерактивный Проектор ультракороткофокусный; Ноутбук Toshiba Satellite; Стенд «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств»; Стенд «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств»; Компьютеры (10 ед.)
Помещения для самостоятельной работы	Столы, стулья, видеокамера, диктофон, панель плазменная, твердомер ультразвуковой, твердомер динамический, толщиномер покрытый «Константа K5», уклономер, дальномер лазерный, угломер электронный. Компьютеры (2 ед.), принтер офисный. Рабочие места студентов оснащены компьютерами с выходом в сеть Интернет и электронную информационную образовательную среду.
Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Стеллажи. Раздаточный материал. Переносная мультимедийная установка (проектор, экран). Расходные материалы для ремонта и обслуживания техники. Места для хранения оборудования.